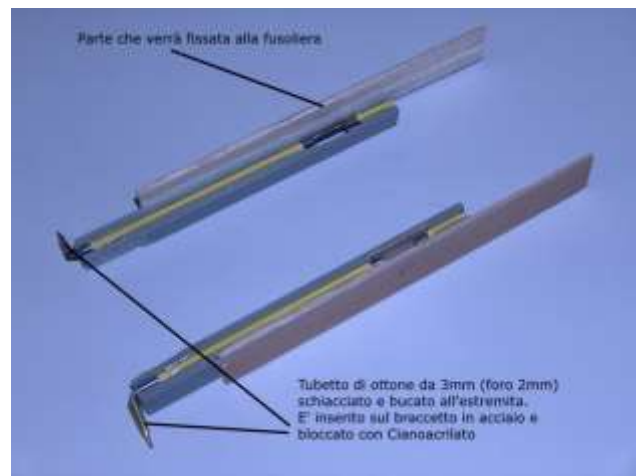
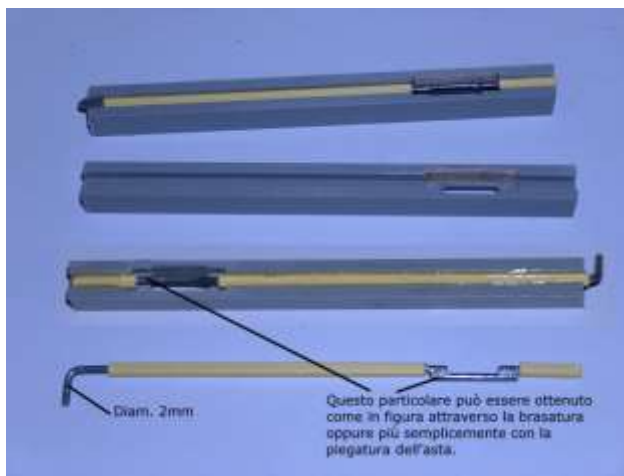


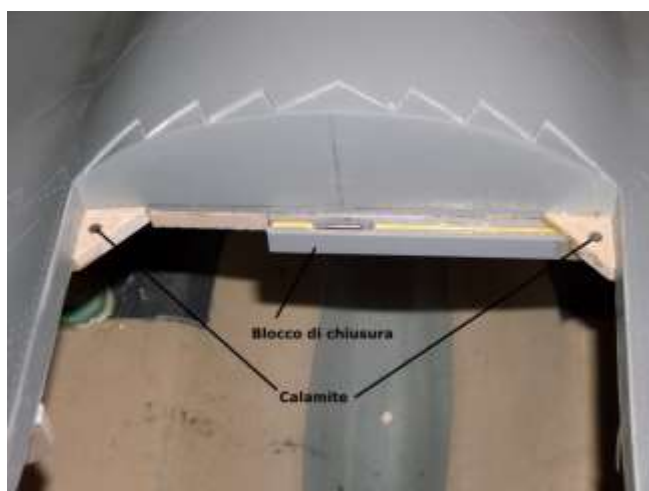
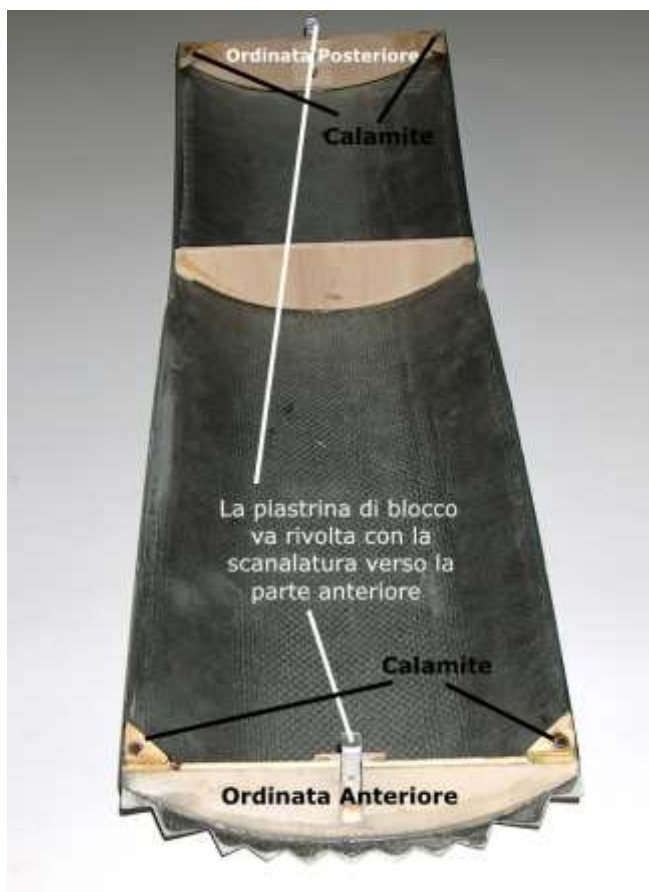
CAPOTTINA CENTRALE

La soluzione adottata per l'apertura di questa capottina tiene conto del fatto che per l'estrazione dal vano in cui si trova occorre una spinta dal basso non avendo possibilità di presa dall'alto se con l'utilizzo di attrezzi che potrebbero rovinare la verniciatura. Per ottenere questo risultato sono state utilizzate otto piccole calamite di forma cilindrica (diam. 5mm x 5 di altezza): quattro sulla capottina e quattro sul modello e posizionate in modo che le singole coppie si respingano perchè al momento dello sgancio la capottina deve alzarsi di quel tanto necessario da poterla prendere con le mani. Indicativamente le calamite esercitano una trazione/spinta di 900 grammi. Il blocco di chiusura è mantenuto dal sistema rappresentato in figura e che verrà meglio descritto in seguito:



Passiamo ora alla capottina

Anche la capottina centrale deve essere ritagliata, rifinita e poi i bordi devono essere cartavetrati e assottigliati come per i portelli. Ciò favorisce una perfetta chiusura della stessa nel suo alloggiamento. A preparazione ultimata occorre incollare le ordinate da 5mm che servono da testate. Procedere come segue: incollare con nastro adesivo sulle testate della fusoliera alcune strisce dallo spessore di circa 0.5-1 mm. che serviranno a distanziare l'ordinata che andremo ad incollare. Prima di posizionare la capottina occorre isolare la testata con nastro adesivo in teflon oppure coprire con uno strato di "Domopak" per evitare che eventuali eccessi di colla sbordino e compromettano l'operazione. Posizionare quindi la capottina che dovrà inserirsi perfettamente nel vano e nel caso ritoccarla per eliminare eventuali gradini rilevati sui bordi di accoppiamento; fissarla quindi in più punti con nastro/carta adesiva. Attraverso il vano carrelli o l'ordinata 6 posizionare la testata da incollare dopo aver provveduto a spalmare la colla (due componenti) sul bordo. Se prima di spalmare la colla avrete fatto alcune prove e corretto eventuali difetti l'ordinata si posizionerà correttamente e grazie agli spessori che sono stati messi manterrà la corretta distanza; potete quindi bloccarla con una pinza in attesa dell'indurimento. Ad operazione completata rimuovere la capottina ed eventualmente ritoccare i punti di incollaggio imperfetti o mancanti. Procedere quindi allo stesso modo anche per l'altra testata. Ora non resta che incollare l'ordinata centrale.

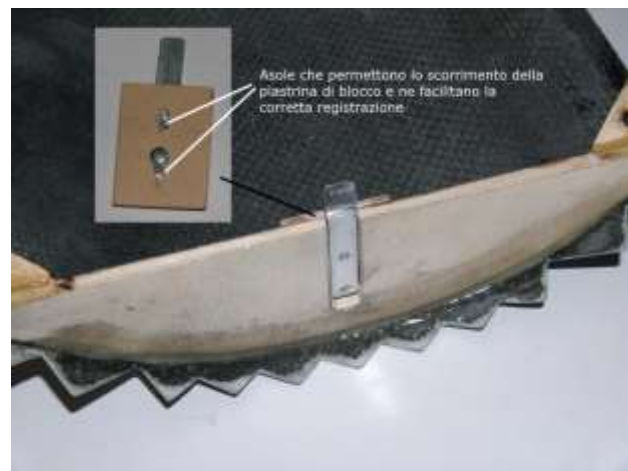


Preparare quindi la struttura per il blocco della capottina e incollarla all'interno delle ordinate. Attenzione a posizionare correttamente la piastrina di blocco al centro della capottina, sia quella anteriore che posteriore (vedi immagini).

Calamite

Le calamite vanno inserite prima nel modello **ma senza incollarle**. Se nel vano capottina è stato lasciato il labbro (risvolto) è preferibile posizionarle come da figura che risulta essere più semplice e meno ingombrante. Occorre poi preparare i supporti calamita da incollare nella capottina. Sovrapporre le rimanenti quattro calamite a quelle già posizionate nel modello e calzare su di esse i supporti in legno (utilizzando il foro/fresatura che ospita

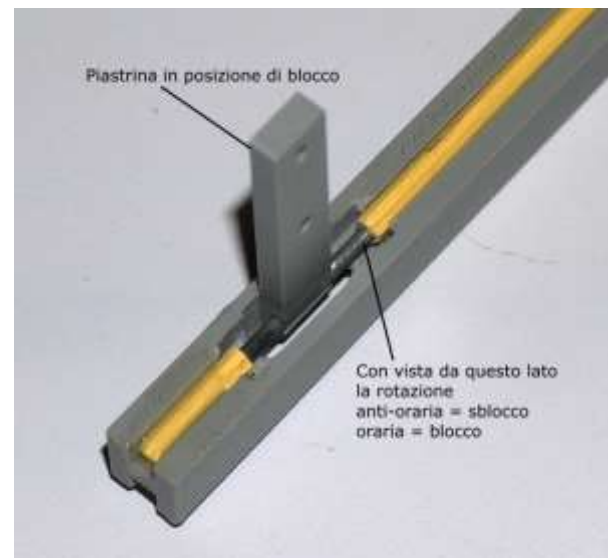
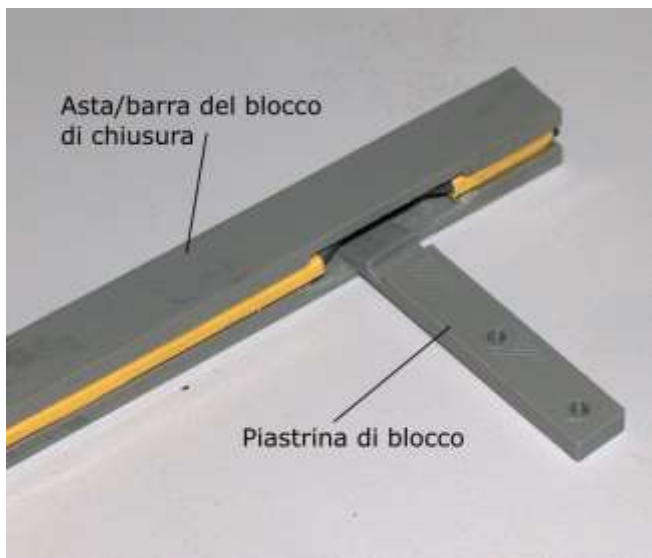
la calamita). Verificare poi che i supporti non ostacolino l'inserimento della capottina e che comunque gli stessi devono essere, se non, quasi a contatto con l'interno della stessa (ciò facilita notevolmente l'incollaggio). Quando il risultato è soddisfacente cominciare ad incollare le quattro calamite ai supporti della capottina; inserire poi il supporto con l'altra calamita attaccata nel foro sul risvolto della fusoliera, avendo cura di frapporre fra le due calamite un striscia di Domopak per evitare che eccessi di colla sbordino e creino incollaggi non voluti. Stendere un leggerissimo strato di colla (due componenti) sulle parti esterne dei supporti che andranno a contatto con la capottina e sulla corrispondente parte interna della capottina, quindi inserire la capottina nel suo vano e verificare dai vani portelli che tutto sia corretto.



Ad essiccazione avvenuta rimuovere la capottina, eventualmente ritoccare gli incollaggi ma evitare ancora di fissare le calamite sul risvolto della fusoliera perché prima dobbiamo posizionare e incollare l'asta del blocco di chiusura.

Avendo utilizzato il sistema della fusoliera con il labbro le immagini che seguono non sono veritiere ma sono sicuramente di aiuto. La differenza consiste nel fatto che la barra predisposta per essere incollata con la striscia di compensato dovrà essere fissata sotto il labbro (senza l'aggiunta del compensato) dopo aver praticato uno scasso per il passaggio della piastrina di blocco. Lo scasso può essere lungo anche un paio di cm. e deve corrispondere al foro presente sull'asta del blocco di chiusura. Prima allentare leggermente le viti che fermano la piastrina di blocco in modo che se sollecitata questa possa scorrere, poi dopo aver posizionato la capottina e bloccata con nastro/carta adesiva andare a calzare l'asta e bloccarla alla piastrina con una mezza rotazione. Una volta agganciata e bloccata spingere in tutto contro il labbro. Le viti allentate dovrebbero permettere il movimento e mantenerne poi la posizione. A questo punto ruotare e sganciare l'asta; rimuovere la capottina e bloccare le viti della piastrina in questa posizione. Riprovare l'operazione e quando il tutto funziona correttamente procedere ad incollare l'asta. Successivamente saranno ancora possibili piccole registrazioni operando sulle due viti della piastrina.

Ora si possono incollare le calamite anche nel vano capottina. Verificare sempre prima di incollare che venga inserita in modo che **venga respinta** dalla sua contrapposta.



Ora non resta che rendere funzionale il tutto collegando con un filo resistente (kevlar o acciaio armonico sottile) i terminali dell'asta di blocco. Nel vano cockpit posizionare una leva o un anello per l'apertura; dalla parte opposta il cavo deve terminare con una molla fissata alla fusoliera in modo da tenere in trazione la leva del blocco.

Regolare la distanza tra le due leve del blocco in modo che lo sgancio avvenga contemporaneamente.

