

ALETTONI –DERIVE

Per muovere alettoni e derive è stato adottato un sistema che evita l'utilizzo di squadrette e tiranti in vista sul modello. Ali e derive sono amovibili ma mentre per le prime il servo è inserito in deriva per gli alettoni il rispettivo servo è montato in fusoliera. Nel momento in cui viene inserita l'ala un sistema ad incastro collega automaticamente il servo all'alettone. Ecco i particolari.



Se lo scasso nell'alettone è già stato aperto apparirà come in figura altrimenti occorre aprirlo senza danneggiare il bauden (foro da 2mm per una equivalente asta in carbonio o acciaio). Ora occorre preparare la "femmina" dell'incastro che dobbiamo realizzare.

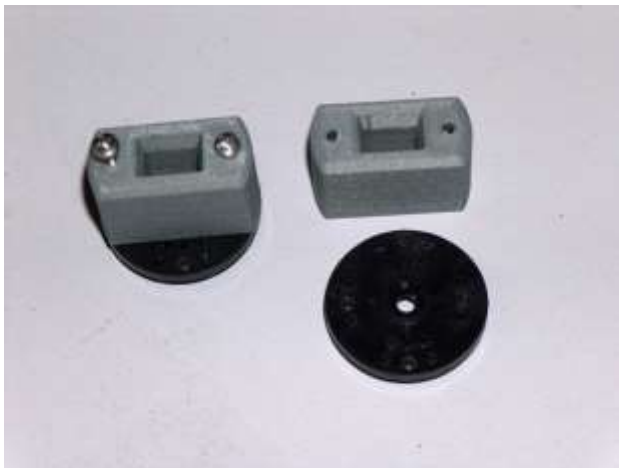


Questa è costituita da una "vaschetta" rettangolare con all'interno un piccolo cilindro predisposto per ospitare la sporgenza del bauden che deve essere eventualmente accorciato in modo che la vaschetta raggiunga il fondo senza forzare; potrebbe essere anche necessario ritoccare lo scasso. Se correttamente inserita è possibile infilare l'asta da 2mm che ha anche il

compito di mantenere il corretto allineamento dei fori. Procedere quindi ad incollare la vaschetta in tutti i suoi lati evitando di sporcare l'asta in carbonio/metallo. Anche nell'incollaggio la vaschetta deve toccare il fondo e ad essiccazione avvenuta deve essere rasata a filo alettone, mentre il cilindretto interno deve essere completamente asportato. E' ora possibile inserire il maschio (a forma di L) nella vaschetta e bloccarlo con la vite.

Dal foro presente sulla "L" inserire l'asta che unisce l'alettone all'ala: la lunghezza dell'asta deve quasi raggiungere l'estremità esterna della "L" ma non eccedere.

Come da figura, avvitare sulla squadretta rotonda dell'HS-7985MG l'inserto atto ad ospitare il gambo della "L"; occorre poi fissare i servi sui supporti in compensato da 5mm. Nel foro rettangolare dell'inserto è utile inserire un piccolo spessore (max 1mm) quale distanziale di sicurezza per il successivo incollaggio.



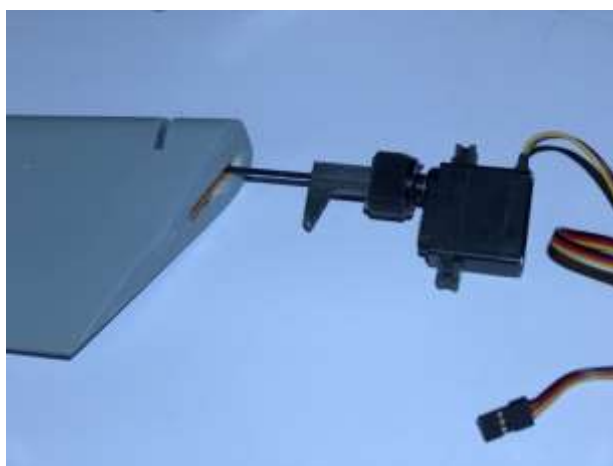
Montare l'ala e bloccarla dalla fusoliera avvitando l'asta già predisposta. L'ala va montata tenendo l'alettone alzato fino al suo completo inserimento. Attraverso il foro dell'ordinata 6 far calzare inserto e servo alla "L" e osservare attentamente la posizione del supporto in legno. Sicuramente l'operazione dovrà essere eseguita più volte e dovranno essere cartavetrati bordi e spigoli del supporto fino a quando sia il bordo superiore che inferiore del supporto in legno sfiorerà la parete del modello. Quando ciò avviene si ha la certezza che la "L" ha raggiunto il fondo dell'inserto (fatto salvo lo spessore inserito che verrà poi rimosso). Attenzione a non lasciare troppo gioco tra parete e supporto in legno poiché ciò rende difficile l'operazione di incollaggio.



Il consiglio è di non aspettare il completo indurimento della colla ma verificare appena possibile che l'operazione sia correttamente riuscita. Nel montare l'ala non si deve riscontrare resistenza nell'inserimento della "L" nell'incastro poiché perfettamente in asse: in caso negativo provare a rimuovere la basetta e ripetere l'operazione.

Le derive.

Anche per le derive inizialmente si usa lo stesso procedimento dell'alettone per il montaggio della vaschetta alla loro base. Inserire quindi la "L" e bloccarla con la vite di fermo per poi fissare con due viti da 2MA l'inserto (più piccolo rispetto a quello dell'alettone) sulla squadretta rotonda in dotazione al servo Hitec "D89MW".

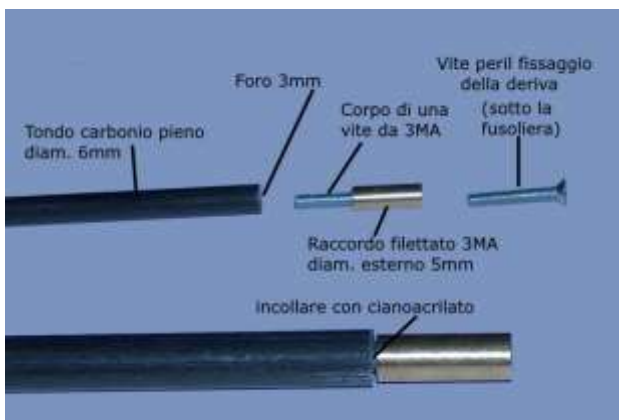


Dopo aver montato la parte mobile alla deriva collegare il servo alla "L" tramite l'inserto (anche in questo caso è utile inserire tra i due un piccolo

spessore – max 1mm.). I supporti in legno per poterlo fissare con le viti devono essere realizzati tenendo conto della posizione assunta dal servocomando.



Se non già fornite le baionette delle derivate devono essere costruite con tondo pieno di carbonio (più leggero e più resistente di un tubo di acciaio – evitare il tondo pieno di acciaio che risulta essere troppo pesante).



Una estremità va preparata come da immagine a fianco. Inserire poi le baionette nella loro sede sulla fusoliera e bloccarle con la vite di fissaggio al di sotto della fusoliera. Montare la deriva ed eventualmente accorciare la parte eccedente in modo che la deriva calzi completamente ed appoggi sulla fusoliera. Stabilita così la lunghezza ottimale delle rispettive baionette

togliere la deriva con le baionette inserite, verificare che tocchino il fondo nelle rispettive sedi della deriva stessa e fissarle con una goccia di cianoacrilato.